

Soudafoam 2K

Revisie: 2/03/2019

Pagina 1 van 2

Technische gegevens

Basis	Polyurethaan
Consistentie	Stabiel schuim, thixotroop
Uithardingsysteem	Polymerisatie door verharder (2e component)
Huidvorming (FEICA TM 1014)	9 min
Cutting Time (FEICA TM 1005)	15 min
Dichtheid (FEICA TM 1019)	Ca. 42 kg/m ³
Geluidsisolatie (EN ISO 717-1)	61 dB
Thermische geleidbaarheid (FEICA TM 1020)	31,9 mW/m.K
Verwerkingstijd*	Te verwerken binnen 5 minuten na activatie.
Box Yield (FEICA TM 1003)	400 ml geeft ca. 10 l schuim
Joint Yield (FEICA TM 1002)	400 ml geeft ca. 8 m opbrengst
Krimp na uitharding (FEICA TM 1004)	< 4 %
Expansie na uitharding (FEICA TM 1004)	Geen
Expansie tijdens uitharding (FEICA TM 1010)	Ca. 192 %
Percentage gesloten cellen (ISO4590)	Ca. 81 %
Brandklasse	B2
Wateropname (EN1609)	Ca. 0,23 kg/m ²
Druksterkte (FEICA TM 1011)	Ca. 91 kPa
Afschuifsterkte (FEICA TM 1012)	Ca. 118 kPa
Treksterkte (FEICA TM 1018)	Ca. 212 kPa
Rek bij Fmax (FEICA TM 1018)	Ca. 24,6 %
Temperatuurbestendigheid**	-40 °C tot +90 °C (uitgehard)

** De informatie heeft betrekking op volledig uitgehard product.

Soudal NV gebruikt de goedgekeurde Feica testmethodes, welke ontwikkeld zijn om transparante en reproduceerbare resultaten te bekomen, zodat de gebruiker produkteigenschappen kan vergelijken. De FEICA OCF testmethodes zijn te raadplegen op: <http://www.feica.com/our-industry/pu-foam-technology-ocf>. FEICA is een internationale organisatie die de Europese lijm-, mastiek- en ééncomponent polyurethaanschuimindustrie vertegenwoordigd. Info : www.feica.eu

Productomschrijving

Soudafoam 2K is een tweecomponent, zelfexpanderend, gebruiksklaar polyurethaanschuim dat afgevuld is met HCFC- en CFC-vrije drijfgassen die totaal onschadelijk zijn voor de ozonlaag. Door zijn snelle doorharding en grote sterkte is het product uitermate geschikt voor plaatsen van deuren en ramen en bij renovatie-werken.

Eigenschappen

- Hoge vormstabiliteit (geen krimp of postexpansie)
- Groot vullend vermogen
- Uitstekende hechting op alle materialen (behalve op PE, PP en PTFE)

- Hoge isolatiewaarde, thermisch en akoestisch
- Uitstekende montage-eigenschappen
- Freonvrij (onschadelijk voor ozonlaag en broeikaseffect)
- Snelle doorharding
- Niet UV- resistent

Toepassingen

- Montage van ramen en deuren.
- Opvullen van holle ruimten.
- Afdichten van alle openingen in dakconstructies.
- Aanbrengen van een akoestisch scherm.
- Optimaliseren van isolatie in koeltechniek.

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden ter goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de werkingomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.

Soudafoam 2K

Revisie: 2/03/2019

Pagina 2 van 2

Leveringsvorm

Kleur: Lichtgroen

Verpakking: 400 ml aerosol (netto)

Normen en certificaten

- EC-1 PLUS label: zeer emissie-arm

Houdbaarheid

18 maanden in een ongeopende verpakking op een droge en koele plaats. (Tussen 5 en 25 °C), Rechtop bewaren is aangewezen.

Verwerking

Aangewezen bustemperatuur 10 °C - 25 °C. Zorg ervoor dat deuren en/of ramen gesteld zijn alvorens de bus te activeren. De zwarte schijf onderaan de bus 5x naar rechts draaien, de bus 20x krachtig schudden met het ventiel naar beneden, het slangetje opschroeven en de bus met het ventiel naar onder leegspuiten. Het uitgespoten schuim dient een egale lichtgroene kleur te hebben. Zoniet de activatie herhalen. Na menging van de componenten dient de bus binnen de 5 minuten leeg gespoten te worden, om uitharding in de bus te vermijden. Vul de voeg of holte voor 1/3 daar het schuim nog verder uitzet tijdens het doorharden. Gemorst schuim dadelijk verwijderen met schuimreiniger, uitgehard schuim enkel mechanisch te verwijderen. Eventueel ondergrond en aanliggend materiaal afkleven en afdekken.

Bustemperatuur: +10 °C - 30 °C

Omgevingstemperatuur: +5 °C - 35 °C.

Ondergrondtemperatuur: +5 °C - 35 °C

Veiligheidsaanbevelingen

De gebruikelijke arbeidshygiëne in acht nemen. Draag handschoenen en veiligheidsbril. Uitgehard schuim mechanisch verwijderen, nooit wegbranden. Raadpleeg de verpakking en veiligheidsfiche voor meer informatie. Bij vernevelen (bv. met een compressor) zijn steeds bijkomende veiligheidsmaatregelen vereist. In gesloten ruimtes voldoende verluchten.

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden ter goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de werkomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.